HJÆLPER GRUPPER

Stævne koncept
Lyngby Kanoklub

Organisering af stævne

1. **Dommerbord/tårn**
   a) *Starter + hjælper*
   b) *Sekretariat/information*
   c) *Tidstagning og resultatformidling*
2. **Afvikling Speaker, præmier, bådkontrol**
   a) *Speaker*
   b) *Bådkontrol*
   c) *Præmietelt*
3. **Motorbåde Fører, banedommere + hjælper**
4. **Boder/VIP/Forplejning**
5. **Blæksprutter omkring praktisk opsætning ned**
6. **Sponsorer**
7. **Stævneplanlægning**
   a) *Indbydelse*
   b) *Program og Holdlederinformation*
   c) *Officials side info*
   d) *Vagtplaner (koordineret med grupper*
   e) *Promovering information*
   f) *Sikkerhed*

LK's stævner 2026

1. CSR 2½ dag 350 deltager
2. Mølleåens Blå Bånd 1 dag 200-300 deltagere

Antal hjælpere etc.

- Klubmedlemmer der hjælper til: CSR (50) MBB(40) i alt ca. 70 klubmedlemmer
- Evalueringsmøde oktober 16 hjælpere
- Deltagelse i officials kurser
- Motorbåds kurser
- Officials information:

Gr. dommerbord

	Issue	Kommentarer Det mest her vil nok kræve du deltager i kursus
Dommere		Til Spring Regatta udpeges dommerne af DKF. Det er nødvendigt med grundigt kendskab til konkurrencereglerne og erfaring med konkurrencer, at man kan bevare roen, hvis der opstår problemer og at man evner at tale med mange forskellige.
Starter + assistenter	Har vi startere? Har vi starter assistenter Hvad er behov for starter Koordination motorbåd Kursus Eventuel forbedring	Denne del er i tæt samarrbejde med DKF og kræver special viden/kendskab kaproning. Har du lyst er hjælper først skrid.
Sekretariat/ information	Bemanding Hvad er behov før/under Eventuel forbedring Skærm Droner Mere information om hoteller, mad, parkering og camping Nødprocedure - klart defineret	Her henvender teamledere sig omkring ændringer til tilmeldinger til stævnet. Her styres den elektroniske udsendelse af materiale, trykning af lister, hvor det er nødvendigt, samt diverse andre opgaver omkring service til andre hjælper grupper. Her er kendskab til regler vigtigt. Der samarbejdes med stævnets dommere, som sidder ved siden af.
Løbsafvikling, Tidstagning og Resultatformidling	Bemanding Forbedringer	Denne position er hjertet i stævnet og fungerer dette går alt lettere. Det er vigtigt at man kan holde hovedet koldt, også når det går stærkt og der evt. opstår problemer. Der er behov for kendskab til afvikling af kaproning samt de IT-systemer som anvendes. Oplæring sker som sidemandsoplæring. Området omfatter løbsafvikling, målfoto og tidstagning, resultatformidling, manuel målgang og evt. opdatering af deltagerinformation i systemet. Der findes ligeledes backup systemer til måltagning som kamera og visuel godkendelse af resultater

Gr. Speaker, præmie, bådkontrol

	Issue	Kommentarer
Speaker	Har vi speakere Har vi speaker assistenter Hvad er behov for speaker Fanfare Forberedelse + evt roer dB Koordinering med Pr. og BK Eventuelle forbedring Lydanlæg kunne være bedre - er der ekstra ting i Tårnet som kan bruges? Stole i speakerrum er dårlige	Vores ansigt udadtil der laver stævnet interessant for tilskuere og deltager Der er en del koordination med præmie og bådkontrol gruppen Her bør der være to en speaker og ind til at holde styr på alle de andre aktiviteter
Præmie (Pr)	Bemanding Hvad er behov før/under Forbedring Er der brug for mere afspærring? Plads til tilskuere tæt på. Præmieskammel er lille -. kunne være større Specialpræmier til MBB?	Klargøring af præmier Uddeling i tæt samarbejde med Speaker (når der er tid) Du skal ligeledes kunne bevare overblikket når det bliver hektisk og kunne give klar melding til deltagere
Bådkontrol (BK)	Bemanding Hvad er behov før/under Forbedringer Er der brug for mere afspærring? Plads til tilskuere tæt på.	Koordinering med Speaker Ligeledes kontrol af både (det er især CSR og vægt som er vigtig. Kan læres med kort introduktion.

Grp. Motorbåd

Motorbåd	Issue	Kommentarer
Fører	Har vi Motorbådsfører Banedpmmer Roer kontrol Koordinering startere - aligner internt, flyt Forberedelser Tøj Forplejning Sikkerhed Eventuelle forbedring Anker, alutæpper Daglig briefing forud for start	Opgave er mangesidig Du skal kende reglerne så du kan være banedomer Du skal kunne hjælpe reer der falder i vandet og bjærge deres båd For Spring Regatta er denne del i samarrbejde med DKF og kræver viden/kendskab kaproning. At sejle motorbåd kræver du har være på kursus på Rostadion. Banedommerfunktionen kan du blive introduceret til på et official-kursus.
Hjælpere	Har vi hjælpere	Hjælper motorbådsføre og startere med de opgaver der er ,
Andet	Vagt i kano ved vendebøjer kan være lang ved MBB Trykte kort over rute til motorbåde ved MBB	

Grp. Boder

	Issue	Kommentarer
Boder	Har vi hjælpere Hvad vil vi tilbyde Morgenmad Frokost Gril Behov telt Forberedelse, Indkøb Klargøring, nedlukning boder Eventuelle forbedring vt. bod på Trekanten Varm frokost til deltagerne? Hvordan kan forudbetaling organiseres? Fungerer betaling fra NO/SE deltagere?	Et vigtigt område Da dette sikrer at vores alle får et godt stævne
VIP	Har vi hjælpere Koordinering Marketing Til hvem og hvad	Dette er ikke et krav / ønske fra DKF til Spring Regatta.
Forplejning til Hjælpere	Morgenmad Frokost Hjælperpakker/kurve	

Grp. Blæksprutter

	Issue	Kommentarer
Opsætning	Hjælpere Koordinering Behov telte Kørselslister Forberedelser Eventuelle forbedring Mere organisering for "blæksprutter"	Denne gruppe står for opbygning og transport af materiel i dagene op til konkurrencen.
Under stævnet	Assist faciliter Kontakt Stadion Taksforce hvor behøves Mere organisering for "blæksprutter"	Sørger for praktiske gøremål under konkurrencen, når der opstår situationer, hvor der er brug for ekstra hænder eller transport. Det har betydning, at man har erfaring med hvordan konkurrencer foregår, samt hvor vi evt. opbevarer ting i klubben.
Nedtagning	Hjælpere Koordinering Mere organisering for "blæksprutter"	Denne gruppe står for nedtagning af udstyr, transport tilbage til klubben og at udstyr kommer rigtigt på plads tilbage i klubben, så det ligger rigtigt til næste gang.

Noter fra hjælpermødet

Andre noter fra evalueringsmødet

- **Lydanlæg** - Der ere ekstra højtalere i Tårnet, som vi ikke har brugt. De bruges f.eks. af Regatta Gladsaxe.
- **Startboksene** - Har talt med Kurt om udfordringen. Han vil tage en diplomatisk snak med Jonas, for at finde ud af, hvad der er "op og ned", hvad udfordringerne er og hvad der evt. kan gøres. Vi får jo ikke noget nyt startanlæg.
- **Bådene** - Kommentar om at de ikke er så gode - vi skal nok heller ikke regne med nye motorbåde
- **Medaljeoverrækkelse** - Ved CSR skal der måske være 5 min imellem 200m når der skal laves præmieoverrækkelse. Det bør gøres med det samme og ikke i blokke efterfølgende. Det er ofte koldt og atleterne har travlt med at komme videre.
- **Program** - Seniorer vil gerne ro hele fredagen. Jeg vil foreslå at vi starter ca. kl. 12 fredag og har indledende på både 1.000m og 200m fredag, og indledende på 500m lørdag morgen-formiddag. Det kan måske give lidt mere end 40 min imellem. Har startet dialog med Torben Koue og Finn Pape om dicipliner. Skal have en snak med Jonas om overbæring "på vandet" til 5.000m. Der var også ønske om U23 500m uden for konkurrence. Jeg laver udkast til invitation og skitse til program - holder dig orienteret om dialog.
- **MBB - tidspunkt** - Ønske om at MBB ligger tidligere, så roerne ikke har afsluttet sæsonen helt. Det kommer ikke til at ske i 2026 (26. sep). Jeg tror at vi skal tage en snak om fokus og hvad der så giver mening.
- **Markedsføring** - Rasmus ville gerne være med til at markedsføre, sammen med Johan.