Information til Officials

Copenhagen Spring Regatta 2026



Arrangør:

Dansk Kano og Kajak Forbund
& Lyngby Kanoklub

VELKOMMEN !!!

Tak for at I har sagt ja til at være official eller anden form for frivillig ved Copenhagen Spring Regatta 2026.

Det ville ikke være muligt at gennemføre en regatta som denne uden jeres hjælp.

INFORMATION TIL OFFICIALS

OBSERVER og NOTER

TAG EN BESLUTNING

om hvad du har set og meld ind til Dommertårnet - Hvis du er i tvivl tier du stille

Husk at beslutninger taget af en official ikke kan appelleres.

VAGTER OG MØDETIDER

Tidspunkterne nedenfor er vejledende seneste mødetid, og kan variere lidt afhængig af din opgave.

Vagtplaner findes på https://www.lyngby-kanoklub.dk/copenhagen-spring-regatta-csr

	Fredag eftermiddag 24. april	**Lørdag formiddag 25. april**	**Lørdag eftermiddag 25. april**	**Søndag formiddag 26. april**	**Søndag eftermiddag 26. april**
Morgenmad		kl. 7:00		kl. 7:00	
Mødetid	kl. 11:00	kl. 7:00	kl. 12:30	kl. 7:00	kl. 12:15 - ca. 17
Første løb	kl. 12:00	kl. 8:00	kl. 13:16	kl. 8:00	kl. 12:40
Sidste løb	kl. 19:17	kl. 12:16	kl. 19:10	kl. 11:37	kl. 15:24
Frokost		Kl. 12:00-13:30		Kl. 11:30-13:00	

Officials møder i bunden af tårnet, hvor man kan få nærmere information og udleveret radioer og andet materiale. Har du vagt i motorbåd eller som starter / starterassistent, kan du låne varmt overtrækstøj.

Frivillige som skal arbejde med salgsbod / catering henvender sig ved salgsboden. Husk af afstemme mødetid og vagtskema med den områdeansvarlige før weekenden.

Læg mærke til at mad laves i klubben og I som laver mad skal mødes der, aftal med Marianne

OMRÅDEANSVARLIGE

Kontakt den ansvarlige for det enkelte område forud for stævnet, hvis du har spørgsmål.

Louise Jørgensen	**3056 9907**	Dommere i Dommertårn, startere og bådvejning
Niels Andersen	**4466 6510**	Sekretariat, IT og sikkerhed
Kurt Svendsen	**4272 4310**	Motorbåde og banedommere
Anne Grete Valeur	**2944 8487**	Præmieoverrækkelse
Marianne Gjerlufsen	**2856 4729**	Frokost
Kenneth Gjerlufsen	**2210 1300**	Praktiske forhold på stadion herunder opbygning og nedtagning, Lyngby Kanoklub's biler
Henrik Aakjær	**30261624**	Indkøb samt assist Kenneth

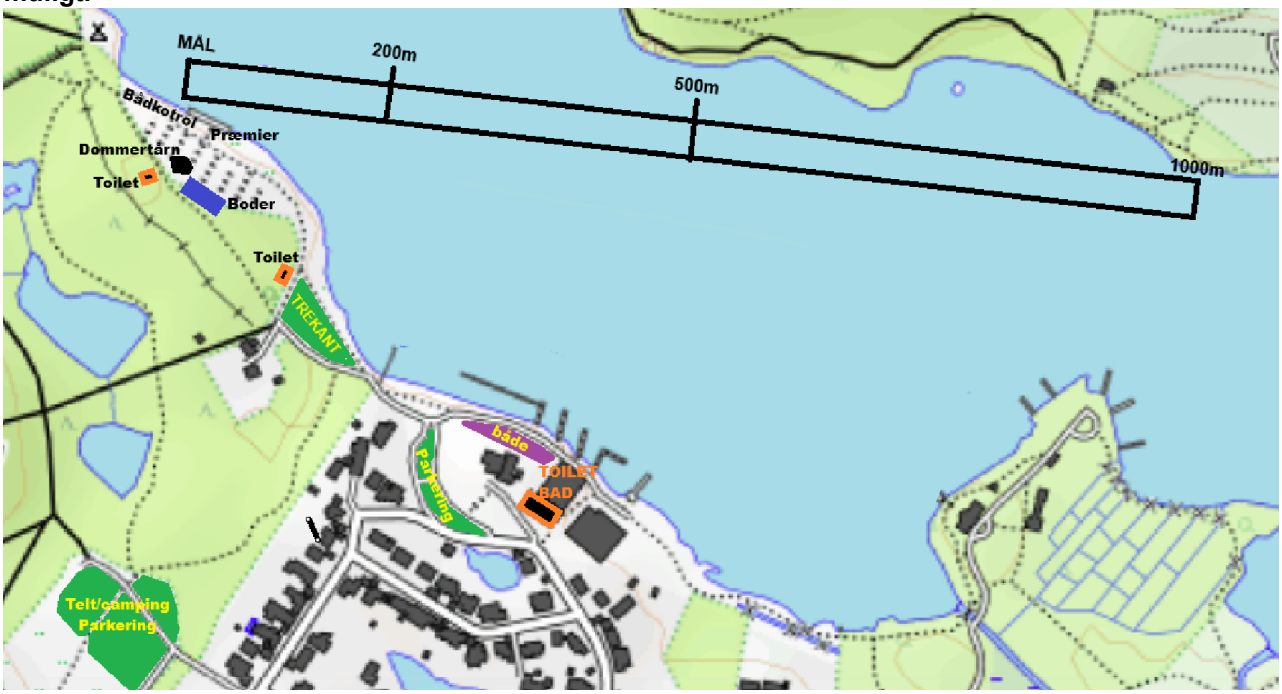
FORPLEJNING OFFICIALS OG FRIVILLIGE

Lyngby Kanoklub står for forplejning af alle frivillige i teltet ved siden af salgsboden.
Til de morgenfriske vil der være morgenmad og kaffe. Der vil også blive tilbudt frokost.

Kaffe/te/vand ad libitum i løbet af dagen – ønskes sodavand hente en billet på officialskontoret.
Efter endt vagt, kan man på officialkontoret få udleveret en kupon til en stævnepølse.

Vi forventer at opstille et par ekstra kaffemaskiner i bunden af Dommertårnet, hvor officials kan få fyldt deres termokander op.

Har du vagt som starter eller i motorbåd opfordrer vi til at du medbringer egen termokande, hvis det er muligt.



OPBYGNING AF DOMMERTÅRN

Kælderen (venstre - når du ser mod vandet) - Her har vi dommerkontor / sekretariat - Alle henvendelser fra holdledere vedr. selve stævnet og ændringer foregår her.

Kælderen (højre) - Officialkontor - Her kan officials hente materialer og radioer

1 sal Løbsafvikling – Når der afvikles løb skal adgang foregå med stil- og forsigtighed – BANK PÅ

2 sal Speakerrum – Er man udenfor tjeneste må man gerne opholde sig her, men man skal være stille og tage hensyn til speakerens arbejde.

RADIOKOMMUNIKATION - *Husk at sætte radio til opladning nederst i Dommertårnet efter din vagt !!!!*

Løbsledelse:	Kanal 2
Starter:	Kanal 2
Bådkontrol:	Kanal 3
Motorbåde:	Kanal 4 internt – opkald til tårn på kanal 2
Præmier:	Kanal 5

WHATSAPP - KOMMUNIKATION TIL HOLDLEDERE

Der oprettes en WhatsApp gruppe til kommunikation fra Dommertårnet til holdledere.
Denne gruppe er ikke til intern kommunikation imellem officials, andre frivillige eller holdledere.

HOLDLEDER - INFORMATION

Da vi starter fredag kl. 13 og der kommer deltagere fra hele Norden, vil der ikke blive afholdt holdledermøde. Der udsendes skriftlig Information til Holdledere. Holdledere kan henvende sig til dommerne i tilfælde af ændringer til programmet eller hvis der er spørgsmål. Al henvendelse foregår nederst i tårnet.

LØBSPROGRAM - RESULTATER

Løbsprogram med Heats – Semifinaler – og Finaler samt resultater kan løbende følges på: https://racemanager.dk/

Under stævnet vil alle relevante officials få udleveret startlister og andre blanketter i papirformat fra officialskontoret.

STARTPROCEDURE

Roerne skal være i startområdet og ligge klar på de respektive baner 100 m bag startlinien senest 3. min før start af løbet. Herefter vil roerne blive kaldt FREM med bane no. – navn og klub og igen med 1 min. før Med bane og navn. Er man ikke i startområdet gives første advarsel.

Startordre er Ready – Set – Go (Go erstattet af akustisk lyd)

Starteren udviser myndighed og taler højt og tydeligt – uden ”dumsmarte” bemærkninger i startproceduren. HUSK starterens afgørelser kan ikke appelleres !!!

BÅDKONTROL

Efter indledende heat og semifinaler indkaldes 2-3 både til stikprøvekontrol efter et Random-system.
I alle A-finaler og B-finaler indkaldes de 4 første både til bådkontrol inden præmieoverrækkelse.

Der er ikke bådkontrol efter K4/C4 løb.

Såfremt en båd ved kontrolvejningen vejer for lidt – DISKVALIFICERES – båden prompte – hvorefter der gives besked om diskvalifikation - og efterfølgende udfærdiges en skriftlig rapport.

Bådkontrol finder sted i teltet ved mållinjen.

Roerne kan kontrolveje egen båd inden løbene eller i pauserne i teltet ved mållinjen – Der vil desuden være en vægt i bådehallen ved basen fra torsdag aften.

Er båden tæt på vægtgrænsen, anbefales det at lave en ekstra vejning på vægten ved mål. Vægten ved mål er gældende i forbindelse med bådkontrol.

PRÆMIER

Der uddeles medaljer til de tre første både i alle A-finaler i forlængelse af bådkontrollen.

MOTORBÅDSSEJLADS

Sikkerhed til vands varetages af en række motorbåde, som samtidig fungerer som banedommere.

Alle motorbåde skal være opmærksomme på sikkerheden - ”Safty-First” – Sker der kæntring under løb yder nærmeste båd assistance til den kæntrede båd – en kæntret båd udgår af løbet.

Ved alle løb på 500 m og 1000 m observeres løbet af to medfølgende motorbåde – fordelt over bane 1-4 og 6-9 begge både observere bane 5.

Når man passere 200 m mærket stopper bådene og afventer at alle både kommer i mål herefter:

- Vises HVIDT flag – hvis alt er i orden og der ikke er observeret ulovligheder
- Der vises RØDT flag såfremt der er observeret brud på reglerne og der kaldes op til tårnet og aflægger mundtlig rapport – sker der efterfølgende diskvalifikation – udfærdiges der en skriftlig rapport – hvilket underbygger stævneledelsens afgørelse.

Ved alle 200 m løb ligger to motorbåde stille bag hhv. bag start og mållinjen. Der vises flag, når alle både har passeret mål.

Nærmere information om sejlads og alligner opgives inden man går på vandet.

SIKKERHED - INGEN KRAV OM REDNINGSVEST

Den enkelte roer er ansvarlig for sin egen personlige sikkerhed.

Der skal findes svømmeveste til alle i motorbåd. Svømmeveste kan hentes ved dommertårnet.

Da stævnet finder sted før 1. maj er der krav om at bære redningsvest/svømmevest.

Der er givet dispensation fra at medbringe redning/svømmevest i bådene i det umiddelbare opvarmningsområde imellem basen og start.

Dispensationen gælder ikke for roning i den østlige ende af Bagsværd Sø, da stævnets motorbåde ikke kan overvåge dette område.

Der skal findes rednings/svømmeveste ombord på motorbådene

Ansvarlig for sikkerhed:

Stævneleder - Niels Andersen, Lyngby Kanoklub
+45 5158 0731

PARKERING

Al parkering på Rostadion, basen og campingområdet samt kørsel til dommertårn er STRENGT FORBUDT.

Parkering henvises til P-pladsen (gruspladsen) ved Rostadion eller P-pladsen i skoven bag Rostadion.

RUTEBÅDENS ANLØBSBRO

Da rutebådene skal kunne benytte deres egen bro, som er placeret mellem basen og tilskuerpladserne, er det forbudt at benytte denne til isætning og optagning af både.